



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

1 (41)

Plats och tid	Sessionssalen, Skillingehus kl. 11:00-16:15		
Beslutande ledamöter	Gert Jonsson (M) (ordförande), Finn Olsen (S), Vincent Persson (S), Gina Ryman (S), Stig Svensson (SD), Johanna Malmberg (C) ersätter Olof Sjöholm (C) (vice ordförande), Rolf Olofsson (EMP) ersätter Philip Bohman (KD)		
Ej tjänstgörande ersättare	Allan Ragnarsson (M) Kenneth Åberg (S) Jerry Karlsson (M) §§3-26		
Övriga närvarande	Magnus Ljunggren (Teknisk chef) Linda Viskic (Sekreterare) Göran Forss (Jurist) §§1-2 Andreas Lindberg (Planarkitekt) §3 Tilda Vesterlund Kocsis (Planarkitekt) §4 Hans Göransson (Gatu- och parkchef) §§3-9 Nasteho Hassan Abdi (Projektledare) §§1-2, §§6-8		
Underskrifter	Sekreterare Linda Viskic	
	Ordförande Gert Jonsson (M)
	Justerande Vincent Persson (S)

ANSLAG/BEVIS Protokollat är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Teknisk nämnd (TN)

Sammanträdesdatum 2025-01-21

Datum för anslags uppsättande 2025-01-24 **Datum för anslags nedtagande** 2025-02-15

Förvaringsplats för protokollet Tekniska kontoret, Skillingaryd

Underskrift
Linda Viskic



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum
2025-01-21

2 (41)

Kenth Williamsson (Kommunstyrelsens ordförande) §§1-2
Kima Kourie (Projektledare) §§1-2
Behnam Sharo (Stadsarkitekt) §4
Teo Magnusson BEjving (VA-chef) §5
David Hansen (Projektledare) §12

Utses att justera

Vincent Persson (S)

Justeringens plats och tid

Protokollet omfattar

§§1-26



ÄRENDELISTA

- §1 Godkännande av dagordning
- §2 Juridisk process Stigamo och överföringsledning Hagafors- Svenarum-Hok
- §3 Information översiktsplanen
- §4 Tidig dialog- detaljplan för del av Götastrand 1:1, camping och badplatsområde
- §5 Förvaltningsinformation till tekniska nämnden
- §6 Information: Ombyggnation Fabriksgatan, Skillingaryd
- §7 Information: införande av bashastigheten 40 km/tim i Hok
- §8 Remiss: motion hastighetsdämpande åtgärd på Smedjegatan i Skillingaryd
- §9 Vaggerydsförslag- hinder mellan bilväg och cykelväg i Bondstorp
- §10 Information: byggnadsundersökning, Skillingehus
- §11 Granskning – Detaljplan för fastigheten Ålen 1 med flera
- §12 Extra ärende: Byarums skola
- §13 Samråd – Ny detaljplan för del av fastigheten Rastad 1:6 med flera
- §14 Samråd – Detaljplan för del av fastigheten Lerås 1:1
- §15 Samråd – Ändring av detaljplan för del av Stödstorp 2:1 LogPoint South Sweden
- §16 Samråd för ändring av detaljplan Jupiter 4
- §17 Samråd – Ny detaljplan för fastigheten Klevshult 1:122 med flera
- §18 Samråd - Ändring av stadsplanen för Kv. Gäddan och Siken, & ändring av stadsplan för Kv. Venus och Mercurius
- §19 Granskning- detaljplan för del av fastigheten Hok 2:109 med flera, i Hoks tätort
- §20 Ersättningsnivå driftbidrag enskilda vägar utan statsbidrag
- §21 Ersättningslokal vårdcentral, Skillingaryd
- §22 Information: plankorsningsåtgärder gång- och cykelväg i Hok
- §23 Programbudget 2025
- §24 Attestanter 2025
- §25 Delegationsbeslut
- §26 Anmälningar för kännedom



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

4 (41)

§1

Godkännande av dagordning

Beslut

Tekniska nämnden godkänner dagordningen med tillkommande ändringar:

"Extra ärende: Byarums skola" tillkommer under punkt 11.

Ärende "Övrigt" utgår från dagordningen.

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

5 (41)

§2

Juridisk process Stigamo och överföringsledning Hagafors-Svenarum-Hok (TN 2025/025)

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Tekniska nämnden informeras om kommunens tidigare tvist med konsult gällande exploatering på Stigamo, etapp 1, med anledning av felaktigheter i konsultens förfrågningsunderlag. Felaktigheterna berör felaktig placering av en bussficka, felaktig föreskriven teknisk lösning och felaktiga uppgifter till grund för terrasseringsarbeten samt underlåtenhet att ta fram en teknisk lösning för omhändertagande av grumlat vatten. Kommunen har valt att avsluta den juridiska processen efter att en advokatfirma under 2023 gjorde följande bedömning:

- Kommunen har bevisbördan i samtliga frågor.
- Det kan kräva höga kostnader (omöjligt att bedöma nivån) för kommunen att göra kompletterande utredningar för att uppfylla bevisbördan.
- Kommunen har bedömts ha en relativt begränsad sannolikhet till framgång och bör överväga att stoppa det fortsatta utredningsarbetet.

Den juridiska processen kring överföringsledning Hagafors-Svenarum-Hok pågår fortfarande.

Jurist samt teknisk chef föredrar ärendet.

Expedieras till

Teknisk chef

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

6 (41)

§3

Information översiktsplanen (TN 2024/142)

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Tekniska nämnden informeras om den gällande översiktsplanen. Syftet med informationen är att belysa de riktlinjer och planeringsstrategier som är mest relevanta för nämnden. Några exempel är:

- Riktlinjer för mark- och vattenanvändning (bostadsutveckling, lokalförsörjning m.m.)
- Riktlinjer för transportinfrastruktur (kollektivtrafik, biltrafik, cykeltrafik m.m.)
- Riktlinjer för grön- och blåstruktur

Planarkitekt föredrar ärendet.

Expedieras till

Teknisk chef

Paragrafen är justerad



§4

Tidig dialog- detaljplan för del av Götastrand 1:1, camping och badplatsområde (TN 2025/024)

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Kultur-och fritidsnämnden begärde 2018-01-10 att det ska tas fram en ny detaljplan för den del av fastigheten Götastrand 1:1 som avser kommunal badplats och camping. För att kunna bygga en ny servicebyggnad krävs en detaljplansändring.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2018-02-22 att ge kommunledningskontoret i uppdrag att upprätta en ny detaljplan för en del av fastigheten Götastrand 1:1. Trots begäran om en ny detaljplan 2018 har ingen åtgärd vidtagits, vilket innebär att arbetet med att säkerställa campingens framtid fortfarande är nödvändigt. Kultur- och fritidsnämnden betonade 2022-06-14 vikten av att påbörja detaljplanarbetet, eftersom ett tidsbegränsat bygglov gäller inom planområdet. För att möjliggöra byggandet av en ny servicebyggnad beviljades därför ett tillfälligt bygglov, då byggnationen inte är förenlig med den nuvarande stadsplanen. Detta bygglov gäller som längst till och med den 31 mars 2028.

- Detaljplanens syfte är att möjliggöra och säkerställa utvecklingen av verksamheterna bad och camping.
- Allmänheten och campinggäster ska få så stor nytta av planområdet som möjligt.
- Planen handläggs med utökat förfarande.

Tekniska nämnden skickar med följande synpunkter:

- Nämnden är mycket tveksam kring storleken på parkeringen och antalet föreslagna parkeringsplatser.
- Nämnden har önskemål om att man tittar på en alternativ ilägningsplats för båtar då placeringen av nuvarande ilägningsplats bland annat står i konflikt med befintlig gång- och cykelväg.
- Nämnden anser att det är viktigt att titta på vilka förutsättningar som krävs för att kunna driva en fungerande campingverksamhet. Förslaget är att studera liknande verksamheter och framgångsfaktorer för dessa.

Planarkitekt föredrar ärendet.



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

8 (41)

Expedieras till

Planarkitekt

Teknisk chef

Beslutsunderlag

- Hjortsjöns Camping och badplatsområde

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

9 (41)

§5

Förvaltningsinformation till tekniska nämnden (TN 2025/001)

Beslut

Förvaltningsinformationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Personalrekryteringar

Medarbetarundersökning

Prognos bokslut

Vårdcentral, Skillingaryd

Pågående åtgärder på förrådet (TN 2024-11-19)

Skötsel bakom Fenix (TNAU 2024-10-08)

Parkeringar sporthallen, Vaggeryd (TN 2024-11-19)

Utegym, Vaggeryd

Gångtrafik, Kvarnbron

Teknisk chef, VA-chef samt gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Expedieras till

Teknisk chef

Beslutsunderlag

- §4 TNAU Förvaltningsinformation
- Karta: Hjortsjaskolans skolgård

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

10 (41)

§6

**Information: Ombyggnation Fabriksgatan, Skillingaryd (TN
2024/123)**

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Ombyggnation av Fabriksgatan i Skillingaryd kommer att ske på sträckan mellan Västra Fågelbäcksvägen och Sturegatan. Anledningen är arbete med utbyte av fjärrvärmeledningar. Arbetet påbörjas i april/maj 2025 och kommer att pågå i sex månader. Efter det kommer även VA-ledningar att förnyas. VA-arbetet startar våren 2026 och beräknas pågå i sex månader. När VA-arbetet är färdigt kommer gatan att byggas om. Fabriksgatan ingår i gång- och cykelvägsplanen och ombyggnationen är tänkt att förbättra förutsättningarna för gående och cyklister. Arbetet är nu inne i projekteringsfasen för att få till helheten med belysning, kantsten, cykelgata, fjärrvärme, passage, VA m.m. Arbetet från det att fjärrvärmearbetet börjar till dess att gatan är återuppbyggd beräknas ta totalt cirka två år.

Projektledare föredrar ärendet.

Expedieras till

Teknisk chef

Beslutsunderlag

- §9 TNAU Information: Ombyggnation Fabriksgatan, Skillingaryd

Paragrafen är justerad



§7

Information: införande av bashastigheten 40 km/tim i Hok (TN 2022/059)

Beslut

Tekniska nämnden har enhetligt avsikt att besluta att 40km/tim ska gälla på riksväg 30 från södra Hok och hela vägen genom Hoks samhälle och uppdrar till förvaltningen att ta med sig detta till Trafikverket i den fortsatta processen för införande av ny bashastighet.

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade enligt protokoll 2024-11-19 § 114 att återremittera ärendet gällande införandet av ny bashastighet i Hok och uppdrog till förvaltningen att ta ny kontakt med Trafikverket om möjlighet att förlänga 40-sträckan i södra Hok samt återkoppla hur Hoks intresseförening ser på detta.

Förvaltningen har haft kontakt med Hoks intresseförening som uttryckte oro för att fordon kör för snabbt genom cirkulationsplatsen på riksväg 30 samt att tung trafik inte väjer för trafik i rondellen. Föreningen anser också att hastigheten på 60 km/tim är olämplig då passagen vid cirkulationsplatsen används av skolbarn. Efter diskussion med förvaltningen uttryckte medlemmar i intresseföreningen en positiv inställning till sträckan med 60 km/tim. De föreslog dock följande åtgärder:

- Polisen genomför fler och regelbundna hastighetskontroller på den omdiskuterade sträckan.
- Placera ut hastighetskameror längs sträckan för att säkerställa att hastigheten hålls.
- Förbättra belysning ytterligare i rondellen vid passagen.

Efter diskussionen med Hoks intresseförening tog tekniska kontoret ny kontakt med Trafikverket som meddelade att man står fast vid sitt beslut och ser inte att hastigheten i rondellen överskrider 40 km/tim. Den föreslagna hastigheten på 60 km/tim anses mer trafiksäker än dagens 70 km/tim i norra och Södra Hok. Trafikverket anser att med nuvarande förslag blir efterlevnaden bättre.

När det gäller belysning så påpekar Trafikverket att det redan finns särskild belysning anpassad för passagen vid cirkulationsplatsen och att ingen ytterligare belysning därmed anses vara nödvändig.

När det gäller hastighetskameror så ansöker Trafikverket om dessa hos polisen gällande specifika platser. Man får dock färre ansökningar godkända än vad man ansöker om. Trafikverket bedömer det som osannolikt att kunna få en hastighetskamera i Hok. Trafikverket föreslår istället att ett varningsmärke, till exempel "Varning för cyklande och mopedförare" sätts upp i sydlig riktning för att öka synligheten och säkerheten för oskyddade trafikanter.

Projektledare samt gatu- och parkchef föredrar ärendet.



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

12 (41)

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta att tekniska nämnden enhetligt har avsikt att besluta att 40km/tim ska gälla på riksväg 30 från södra Hok och hela vägen genom Hoks samhälle och uppdra till förvaltningen att ta med sig detta till Trafikverket i den fortsatta processen för införande av ny bashastighet.

Expedieras till

Teknisk chef
Gatu- och parkchef
Projektledare

Beslutsunderlag

- §10 TNAU Information: införande av bashastigheten 40 km/tim i Hok
- §114 TN Införande av bashastigheten 40 km/tim
- Karta Hok
- §84 TN Införande av bashastigheten 40 km/tim
- §119 TN Införande av bashastighet om 40 km/tim
- Kommunfullmäktiges beslut 2023-09-04 § 98 Svar på motion- inför bashastighet 40 km/tim

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

13 (41)

§8

Remiss: motion hastighetsdämpande åtgärd på Smedjegatan i Skillingaryd (TN 2024/054)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner yttrandet, tar det som sitt eget samt överlämnar yttrandet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Fullmäktigeledamöterna Klas Gustavsson (EMP) och Lennart Karlsson (EMP) har lämnat in en motion daterad 2024-02-29 med förslag:

Att Vaggeryds kommun utreder och inför hastighetsdämpande åtgärder på Smedjegatan i Skillingaryd utanför den dagliga verksamheten Stjärnfabriken.

Kommunfullmäktige beslutade enligt protokoll 2024-03-25 § 32 att överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsen remitterade 2024-04-09 förslaget till tekniska nämnden för yttrande senast den 2 oktober 2024.

Tekniska nämnden yttrade sig på förslaget enligt protokoll 2024-05- 14 § 53.

Kommunfullmäktige beslutade 2024-10-28 § 112 att återremittera ärendet med följande motivering: återremitteras till kommunstyrelsen för nytt yttrande från tekniska nämnden där verksamheten på allvar tillfrågas.

Tekniska nämndens yttrande:

Tekniska nämnden förslår kommunfullmäktige att besluta att motionen är besvarad med följande motivering:

Kommunfullmäktige beslutade enligt protokoll 2024-09-04 § 98 att bifalla en tidigare inkommen motion och införa bashastigheten 40 km/tim i Vaggeryds kommun. Tekniska nämnden jobbar just nu med införandet av den nya bashastigheten.

Tekniska kontoret har vid två tillfällen haft kontakt med verksamhetsansvariga på Stjärnfabriken, senast 2024-12-13, där man diskuterade problemen och kom överens om att tekniska kontoret ska utreda trafiksäkerhetsåtgärder på Smedjegatan samt återkoppla ett förslag på dessa till verksamheten. Efter detta kommer tekniska nämnden att se över prioritering och finansiering för överenskomna trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder. Nämnden ser detta som en prioriterad åtgärd.



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

14 (41)

Gatu- och parkchef samt teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta enligt arbetsutskottets förslag.

Expedieras till

Teknisk chef

Teknisk nämnd

Beslutsunderlag

- §11 TNAU Remiss: motion hastighetsdämpande åtgärd på Smedjegatan i Skillingaryd
- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2024-12-18
- Kommunfullmäktiges beslut 2024-10-28 §112
- §53 TN Remiss: motion hastighetsdämpande åtgärd på Smedjegatan i Skillingaryd
- Kommunstyrelsens remiss 2024-04-08 till tekniska nämnden
- Kommunfullmäktiges beslut 2024-03-25 § 32
- Empartiets motion- Hastighetsdämpande åtgärd Smedjegatan Skillingaryd

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

15 (41)

§9

Vaggerydsförslag– hinder mellan bilväg och cykelväg i Bondstorp (TN 2024/136)

Beslut

Tekniska nämnden avslår Vaggerydsförslaget med följande motivering:

Tekniska nämnden sätter generellt inte upp hinder på gång- och cykelvägar då dessa utgör en säkerhetsrisk för gående och cyklister och därmed motverkar syftet med gång- och cykelvägar. Det är som huvudregel förbjudet att köra motorfordon på gång- och cykelvägar och den som trots detta väljer att göra det gör sig skyldig till brott mot trafikförordningen (2 kap. 2 § och 3 kap. 6 §) och riskerar därmed att dömas till penningböter (14 kap. 3 § trafikförordningen). Följaktligen ska alltså olovlig körning anmälas till polisen som är den myndighet som ansvarar för att övervaka att trafikförordningen följs.

Reservationer

Johanna Malmberg (C) och Stig Svensson (SD) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Ett Vaggerydsförslag lämnades in 2024-11-12 med förslag om hinder mellan bilväg och cykelväg vid Hasselstigen och vid Ekstigen i Bondstorp.

Kommunfullmäktige beslutade enligt protokoll 2024-11-25 § 119 att överlämna Vaggerydsförslaget till tekniska nämnden för beredning, beslut och delgivning.

Gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta enligt arbetsutskottets förslag.

Johanna Malmberg (C) föreslår nämnden att bifalla åtgärden och lägga till den som en oprioriterad åtgärd i gång- och cykelvägsplanen.

Propositionsordning

Ordförande ställer de två förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

16 (41)

Expedieras till

Teknisk chef
Gatu- och parkchef
Förslagsställare
Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- §5 TNAU Vaggerydsförslag– hinder mellan bilväg och cykelväg i Bondstorp
- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2024-12-18
- Kommunfullmäktiges beslut 2024-11-25 §119
- Vaggerydsförslag - Hinder mellan bilväg och cykelväg Bondstorp

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

17 (41)

§10

Information: byggnadsundersökning, Skillingehus (TN 2024/134)

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Utredning pågår i Skillingehus efter att man har upptäckt fuktgenomträngning som har bidragit till förhöjda fuktvärden i delar av huset. Utökade undersökningar har genomförts i hela huset för att begränsa förekomsten av förhöjda fuktvärden. Troligtvis sker fuktgenomträngningen via de fogar som finns i fasaden. Ärendet återkommer till arbetsutskottet när förvaltningen har fått rapporten och vet hela omfattningen samt kostnaden för åtgärder.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Expedieras till

Teknisk chef

Fastighetsschef

Beslutsunderlag

- §6 TNAU Information: byggnadsundersökning, Skillingehus

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

18 (41)

§11

Granskning – Detaljplan för fastigheten Ålen 1 med flera (TN 2023/111)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner yttrandet, tar det som sitt eget samt överlämnar yttrandet till kommunledningskontoret.

Sammanfattning

Synpunkter på förslaget ska skriftligen vara kanslienheten, Vaggeryds kommun, tillhanda senast 2024-12-20. Tekniska nämnden har begärt och fått förlängd svarstid för att nämnden ska hinna handlägga och besluta i ärendet på tekniska nämndens arbetsutskotts samt tekniska nämndens ordinarie sammanträde 2025-01-07 respektive 2025-01-21.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra förtätning av kvarteret Ålen med nya bostäder. Förtätningen avser såväl en eventuell påbyggnad av befintliga flerbostadshus samt att bygga nya flerbostadshus med tillhörande innergårdar samt bil- och cykelparkeringsplatser. Bebyggelsen ska bidra till att Jönköpingsvägen får en stärkt karaktär som stadsgata genom fasadlivet från flerbostadshus, plantering samt gång- och cykelvägsstråk. Tillkommande bebyggelse ska utveckla och harmoniera med den befintliga bebyggelsekaraktären i området. Bebyggelse och utemiljöer ska skapa förutsättningar för klimatanpassade åtgärder inom området bland annat för att minska effekterna av värmeböljor samt kraftigare regn.

Tekniska nämndens yttrande:

I granskningshandlingen framgår att hastigheten på Jönköpingsvägen är villkorad. Startbesked får inte ges för byggnation förrän skyltad hastighet utmed Jönköpingsvägen är som högst 50 km/tim – Motiveras av behovet att hastigheten utmed Jönköpingsvägen behöver sänkas innan startbeskedet för byggnation ges, för att inte äventyra miljö kvalitetsnormer för omgivningsbuller. Planbestämmelsen syftar till sänkning av nuvarande högsta tillåtna hastighet för den del av Jönköpingsvägen som geografiskt omfattas av denna detaljplan. Lagstöd finns i plan- och bygglagen (2010:900) 4 kap. 14 § 5.

Kommunfullmäktige har enligt protokoll 2023-09-04 § 98 beslutat att 50 km/tim upphör som bashastighet till förmån för 40 km/tim som bashastighet i kommunens tätorter. Tekniska nämnden som är kommunens trafiknämnd beslutar om hastigheter och avvikelser från bashastigheten. Beslut om förändrade hastigheter på kommunala gator och vägar pågår i hela kommunen. Tekniska nämnden vidhåller därför utifrån detta, och för att göra det möjligt att uppfylla miljö kvalitetsnormer för omgivningsbuller, att hastigheten förbi planområdet ska vara 40 km/tim.

Upplysning:



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

19 (41)

Trafiknämnden har infört parkeringsförbud på Torsbovägen eftersom boendeparkering från aktuellt planområde har medfört trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem på Torsbovägen.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta enligt arbetsutskottets förslag.

Expedieras till

Teknisk chef
Gatu- och parkchef
Kommunledningskontoret

Beslutsunderlag

- §12 TNAU Granskning – Detaljplan för fastigheten Ålen 1 med flera
- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2024-12-18
- Missiv granskning - DP Ålen 1 m.fl.
- KSAU 2024-10-28 §168 - Beslut granskning DP Ålen 1 med flera
- Samrådsredogörelse - Detaljplan för fastigheten Ålen 1 med flera
- Plankarta Granskning - Detaljplan för fastigheten Ålen 1 med flera
- Planbeskrivning Granskning - Detaljplan för fastigheten Ålen 1 med flera

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

20 (41)

§12

Extra ärende: Byarums skola (TN 2024/066)

Beslut

Tekniska nämnden upphäver sitt tidigare beslut enligt protokoll 2024-05-14 § 55 och godkänner den nya gestaltningen med träfasad samt uppdrar till förvaltningen att söka bygglov utifrån den nya gestaltningen.

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade enligt protokoll 2024-05-14 § 55 att godkänna förvaltningens förslag att tillbyggnaden av Byarums skola utseendemässigt bryter av en med ny modern stil gentemot befintlig byggnad samt ger förvaltningen i uppdrag att fortsätta byggprocessen utifrån uppvisade ritningar och situationsplan i förstudien. Förvaltningen har sedan dess ansökt om bygglov för byggnaden men har fått till sig att miljö- och byggnämndens berednings förslag till beslut till miljö- och byggnämnden är att avslå ansökan om bygglov för tillbyggnad av Byarums skola då:

- tillbyggnaden inte har en god form-, färg- och materialverkan i enlighet med PBL 2 kap. 1 § pkt. 2.
- tillbyggnaden inte har en estetiskt tilltalande utformning med hänsyn till kulturvärdena i enlighet med PBL 2 kap. 3 § pkt. 1.
- tillbyggnaden inte utformas på ett sätt som stärker stads- och landskapsbilden i enlighet med PBL 2 kap. 6 § pkt. 1.
- tillbyggnad medför att bebyggelseområdet förvanskas i enlighet med PBL 8 kap. 13 §.

Projektledare föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår tekniska nämnden att besluta att upphäva sitt tidigare beslut enligt protokoll 2024-05-14 § 55 och godkänna den nya gestaltningen med träfasad samt uppdrar till förvaltningen att söka bygglov utifrån den nya gestaltningen.

Expedieras till

Fastighetschef
Projektledare
Teknisk chef

Beslutsunderlag

- §55 TN Extra ärende: Byarums skola

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

21 (41)

§13

Samråd – Ny detaljplan för del av fastigheten Rastad 1:6 med flera (TN 2024/119)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte lämna några synpunkter på samrådet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade enligt protokoll 2024-08-31 § 141 att ge kommunledningskontoret i uppdrag att ta fram en ny detaljplan för fastigheten Rastad 1:6 med flera, i syfte att pröva markens lämplighet för bostadsändamål. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade enligt protokoll 2024-10-23 § 169 att godkänna samrådshandlingarna och ställa ut planförslaget för samråd.

Planförslaget är ute på samråd under perioden 2024-11-06 t.o.m. 2024-12-20. Synpunkter ska vara inlämnade senast 2024-12-20. Tekniska nämnden har begärt och fått förlängd svarstid för att nämnden ska hinna handlägga och besluta i ärendet på tekniska nämndens arbetsutskotts samt tekniska nämndens ordinarie sammanträde 2025-01-07 respektive 2025-01-21.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att, enligt arbetsutskottets förslag, inte lämna några synpunkter på samrådet.

Expedieras till

Teknisk chef

Kommunledningskontoret

Beslutsunderlag

- §13 TNAU Samråd – Ny detaljplan för del av fastigheten Rastad 1:6 med flera
- Missiv, Rastad 1:6
- §169 KSAU Samråd- Detaljplan för Rastad 1-6 med flera Vaggeryds tätort
- Plankarta, Samrådshandling för Rastad 1:6
- Planbeskrivning, Samrådshandling för Rastad 1:6

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

22 (41)

§14

Samråd – Detaljplan för del av fastigheten Lerås 1:1 (TN 2024/120)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte lämna några synpunkter på samrådet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade enligt protokoll 2022-12-14 § 219 att ge kommunledningskontoret i uppdrag att ta fram ny detaljplan för del av fastigheterna Lerås 1:1, i syfte att möjliggöra ny bostadsbebyggelse.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade enligt protokoll 2024-10-23 § 165 att godkänna samrådshandlingar och att ställa ut planförslaget på sam-råd.

Planförslaget är utställt för samråd under perioden 2024-11-06 t.o.m. 2024-12-20. Synpunkter ska vara inlämnade senast 2024-12-20. Tekniska nämnden har begärt och fått förlängd svarstid för att nämnden ska hinna handlägga och besluta i ärendet på tekniska nämndens arbetsutskotts samt tekniska nämndens ordinarie sammanträde 2025-01-07 respektive 2025-01-21.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att, enligt arbetsutskottets förslag, inte lämna några synpunkter på samrådet.

Expedieras till

Teknisk chef

Teknisk nämnd

Beslutsunderlag

- §14 TNAU Samråd – Detaljplan för del av fastigheten Lerås 1:1
- Missiv samråd - DP Lerås 1:1
- §165 KSAU Samråd Detaljplan för del av Lerås 1:1
- Plankarta samråd - detaljplan för del av fastigheten Lerås 1:1
- Planbeskrivning samråd - del av fastigheten Lerås 1:1

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

23 (41)

§15

Samråd – Ändring av detaljplan för del av Stödorp 2:1 LogPoint South Sweden (TN 2025/019)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte lämna några synpunkter på samrådet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens arbetsutskott gav enligt protokoll 2022-09-28 §177 i uppdrag att ändra gällande detaljplan för Stödorp 2:1 verksamhetsområde LogPoint South Sweden för att huvudsakligen upphäva del av bestämmelsen utfartsförbud mot väg 846.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade enligt protokoll 2024-11-20 § 191 att godkänna samrådshandlingarna och skicka ut planförslaget för sam-råd.

Avsikten med ändringen av detaljplanen är att upphäva bestämmelsen om Körbar utfart får ej anordnas utmed väg 846. Ändringen av detaljplanen handläggs med standardförfarande enligt 5 kap. 6–7 §§ plan- och bygglagen (2010:900).

Planförslaget är ute på samråd under perioden 2024-12-23 t.o.m. 2025-01-31. Synpunkter ska vara inlämnade senast 2025-01-31, se mer in-formation nedanför.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att, enligt arbetsutskottets förslag inte lämna några synpunkter på samrådet.

Expedieras till

Teknisk chef

Gatu- och parkchef

Kommunledningskontoret

Beslutsunderlag

- §20 TNAU Extraärende: Samråd – Ändring av detaljplan för del av Stödorp 2:1 LogPoint South Sweden
- §191 KSAU Ändring av Detaljplan för del av Stödorp 2:1 LogPoint South Sweden beslut om samråd
- Missiv samråd ÄDP Stigamo
- Planbeskrivning Ändring av detaljplan Stödorp 2:1 LogPoint South Sweden- Vaggeryds kommun
- Planbeskrivning Detaljplan för del av Stödorp 2:1 LogPoint South Sweden 2011
- Plankarta Stödorp 2:1 LogPoint South Sweden 2011

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

24 (41)



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

25 (41)

§16

Samråd för ändring av detaljplan Jupiter 4 (TN 2025/020)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte lämna några synpunkter på samrådet.

Sammanfattning

Syftet med föreslagen ändring av befintliga detaljplanen från 1990 är att ändra markanvändningen för del av fastigheten Jupiter 4. Från kvartersmark för bostäder, handel och Kontor (BHK) samt punktprickad mark till allmän platsmark för gång och cykelväg- väg, vilket är dagens befintliga använd-ning. Ändringen av detaljplanen möjliggör för förbättrad infrastruktur för gång- och cykeltrafik längs Storgatan. För att detta ska vara möjligt krävs en fastighetsreglering där en del av Jupiter 4 överförs till fastigheten Pålen 1:1.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta att inte lämna några synpunkter på samrådet.

Expedieras till

Kommunledningskontoret

Gatu- och parkchef

Teknisk chef

Beslutsunderlag

- §166 KSAU Planbesked och planuppdrag för ändring av detaljplan del av kvarteret Jupiter i Skillingaryd
- §208 KSAU Beslut om samråd Jupiter 4
- Missiv - Samråd Jupiter 4

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

26 (41)

§17

Samråd – Ny detaljplan för fastigheten Klevshult 1:122 med flera (TN 2025/021)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte lämna några synpunkter på samrådet.

Sammanfattning

Syftet med föreslagen detaljplan för fastigheten Klevshult 1:122 m.fl. är att ”modernisera” de tre gällande detaljplanerna som omfattar Klevshult 1:122 m.fl. samt möjliggöra för planläggning av ny mark med den huvudsakliga markanvändningen industri med preciseringen sågverk. Vidare är syftet med detaljplanen att reglera redan uppkomna oenigheter med befintliga detaljplaner till att bli planenliga, detta inkluderar bland annat infarter i områdets norra del som idag inte är planenliga. Detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt 5 kap. 6–7 §§ plan- och bygglagen (2010:900).

Planförslaget är ute på samråd under perioden 2024-12-24 t.o.m. 2025-02-07. Synpunkter ska vara inlämnade senast 2025-02-07.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta att inte lämna några synpunkter på samrådet.

Expedieras till

Kommunledningskontoret
Teknisk chef
Gatu- och parkchef

Beslutsunderlag

- §148 KSAU Detaljplan för fastigheten Klevshult 1:122 med flera
- Missiv samråd Klevshult
- Planbeskrivning Klevshult 1:122 m.fl.
- Plankarta Klevshult 1:122 m.fl.

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

27 (41)

§18

Samråd - Ändring av stadsplanen för Kv. Gäddan och Siken, & ändring av stadsplan för Kv. Venus och Mercurius (TN 2025/023)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte lämna några synpunkter på samrådet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2024-08-28 § 134 att ändra stadsplan för kvarteret Gäddan och Siken (06-SKK-543) samt stadsplan för kvarteret Venus och Mercurius (06-SKK-90) i syfte att upphäva tomtindelningsbestämmelser. De nuvarande tomtindelningarna utgör ett hinder för att fastighetsreglering ska kunna genomföras. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade enligt protokoll 2024-11-20 § 193 att godkänna samrådshandlingarna och ställa ut planförslaget för samråd. Detaljplanen handläggs med standard förfarande, med möjlighet till begränsning av standard förfarande enligt 5 kap. 6 § plan- och bygglagen (2010:900).

Planförslaget är ute på samråd under perioden 2025-01-10 t.o.m. 2025-01-31. Synpunkter ska vara inlämnade senast 2025-01-31.

Yrkanden

Ordförande föreslår tekniska nämnden att besluta att inte lämna några synpunkter på samrådet.

Expedieras till

Kommunledningskontoret

Teknisk chef

Gatu- och parkchef

Beslutsunderlag

- §193 KSAU Samråd - Ändring av stadsplan för Kv. Gäddan och Siken & ändring av stadsplan för Kv.
- Missiv, Ändring av stadsplan för Kv. Gäddan m.fl.
- Planbeskrivning - Ändring av stadsplan för Kv Gäddan m.fl.

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

28 (41)

§19

Granskning- detaljplan för del av fastigheten Hok 2:109 med flera, i Hoks tätort (TN 2023/110)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte lämna några synpunkter.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra etablering av ny bostadsbebyggelse i småskalig form i ett naturnära läge. Därmed skapas förutsättningar för bostäder som i skala, form och kulör anpassas till befintlig omgivning.

Detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt 5 kap. 6–7 §§ plan- och bygglagen (2010:900).

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade enligt protokoll 2024-11-20 § 192 att godkänna granskningshandlingarna och ställa ut planförslaget för granskning. Synpunkter ska vara inlämnade senast 2025-02-07.

Yrkanden

Ordförande föreslår tekniska nämnden att besluta att inte lämna några synpunkter.

Expedieras till

Kommunledningskontoret

Teknisk chef

Beslutsunderlag

- §192 KSAU Detaljplan för del av fastigheten Hok 2:109 med flera Hoks tätort beslut om granskning
- Missiv granskning
- Planbeskrivning Hok 2:109 granskningshandling
- Plankarta Hok 2:109 granskningshandling

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

29 (41)

§20

Ersättningsnivå driftbidrag enskilda vägar utan statsbidrag (TN 2024/137)

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Olof Sjöholm (C) lyfte som övrig fråga på tekniska nämndens arbetsutskotts sammanträde 2024-05-28 § 72 frågan kring ersättningsnivå gällande driftbidrag för enskild väg utan statsbidrag. Teknisk chef svarade att förvaltningen skulle ta fram underlag och återkomma till arbetsutskottet med detta. Förvaltningens förslag är att tekniska nämnden begär budgetförstärkning 180 tkr för att höja bidragsnivån för enskilda vägar utan statsbidrag från 3, 40 kr/meter till 5,50 kr/meter i kommande budgetprocess 2026.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Expedieras till

Teknisk chef

Beslutsunderlag

- §15 TNAU Ersättningsnivå driftbidrag enskilda vägar utan statsbidrag
- §72 TNAU Övrigt

Paragrafen är justerad



§21

Ersättningslokal vårdcentral, Skillingaryd (TN 2024/122)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att av kommunstyrelsen begära kapitaltjänstkompensation för gjorda markarbeten på ersättningslokal vårdcentral i Skillingaryd.

Upplysning

Med anledning av ett skrivfel har 2025-01-31 följande rättelse av beslut gjorts: Tidigare beslutstext "Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att av kommunstyrelsen begära kapitaltjänstkompensation för gjorda markarbeten på ersättningslokal vårdcentral i Skillingaryd" rättas, så att det framgår att det är tekniska nämnden som har tagit beslut och inte tekniska nämndens arbetsutskott.

Sammanfattning

I samband med tilläggsäskande för ersättningslokaler i budgetprocess för 2022 hanterades ersättningslokal Vårdcentral utifrån hyresintäkter från friställd vårdcentral och tillkommande driftkostnader för ersättningslokal. Tekniska nämnden tilldelades en nettobudget för att täcka underskott i driftkostnader för dubbla fastigheter i förhållande till hyresintäkter från en fastighet med 1 976 tkr. I samband med ersättningslokalernas uppförande gjorde kommunen markanläggningsinvesteringar som resulterade i kapitaltjänstkostnader (avskrivningar och ränta) som belastar tekniska nämnden. Denna belastning kompenserades inte och kan inte finansieras genom hyresavtalet.

Beskrivning	Anskaffning	Årets avskr.	Restvärde	Årets ränta
Markanl. ersättningslokaler vårdcentralen 2022	2 247 966	-112 398	2 023 169	43 762
Ersättningslokaler Vårdcentralen Skryd asfalt slitlager	319 098	-15 955	303 143	6 547
Markanläggning för ersättningslokaler vårdcentralen	522 982		522 982	10 983
	3 090 046	-128 353	2 849 294	61 292



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

31 (41)

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta enligt arbetsutskottets förslag att av kommunstyrelsen begära kapitaltjänstkompensation för gjorda markarbeten på ersättningslokal vårdcentral i Skillingaryd.

Expedieras till

Teknisk chef
Kommunstyrelsen
Ekonomienheten

Beslutsunderlag

- §16 TNAU Ersättningslokal vårdcentral, Skillingaryd
- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2024-12-19

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

32 (41)

§22

Information: plankorsningsåtgärder gång- och cykelväg i Hok (TN 2024/130)

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Arbetsutskottet får information om Trafikverkets planerade stängning av plankorsning vid idrottsplatsen i Hok. Trafikverket har utrett var en ny gång- och cykelväg kan anläggas i samband med stängningen av plankorsningen. Utredningen har resulterat i två alternativ som Trafikverket har delgivit kommunen.

Förvaltningen uppmanas att fortsätta arbeta med alternativ 1.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Expedieras till

Teknisk chef

Beslutsunderlag

- §17 TNAU Information: plankorsningsåtgärder gång- och cykelväg i Hok

Paragrafen är justerad



§23

Programbudget 2025 (TN 2024/047)

Beslut

Tekniska nämnden fastställer programbudgeten för 2025 samt delger den till kommunfullmäktige.

Sammanfattning

De tekniska verksamheterna är efterfrågade och storleken på volymökningen påverkas av konjunkturläget och av politiska beslut. Kommunens ambition i visions- och målarbete visar att kommande år kommer att ge en utbyggnad av kommunala verksamhetslokaler, gång- och cykelvägar, nya och växande industriområden samt bostadsområden.

Inom fastighetsidan är det framförallt nya lokalbehov och underhåll inom skolans verksamhetslokaler som är högprioriterat. Det finns också behov inom andra verksamheter att förnya och underhålla lokaler t.ex. simhall, brandstation och vårdboende. Att koncentrera fastighetsinnehavet utifrån de ökade kommunala behoven av verksamhetslokaler kommer troligtvis innebära att kommunen avyttrar delar av "udda fastigheter" inom fastighetsbeståndet.

Ett ökat intresse med ett stort engagemang hos invånarna för offentliga miljöer, såsom parker, torg och lekplatser, ställer krav på kommunen att genomföra förbättringsåtgärder. Dessa efterfrågade åtgärder har stor betydelse utifrån kommunens attraktivitet. Efterfrågan på bättre gång- och cykelvägsnät förväntas öka i och med el-cykelnas nya möjligheter till snabbare och längre förflyttningar. Med hög turtäthet och minskade restider för kollektivtrafiken förväntas resenärerna öka. Detta medför ökat behov av funktionella intermodala lösningar när trafikanterna byter färd sätt. Pendlarparkeringar, väderskydd, cykelparkering m.m. behöver uppgraderas och fungera för en större volym resande.

Reinvesteringar och underhåll får ofta stå tillbaka när en kommun expanderar och nyinvesterar. Det är väsentligt att kommunens gjorda investeringar inom infrastrukturen, fastigheter samt vatten- och avloppsanläggningar underhålls i motsvarande grad som förslitningarna. Annars tappar kommunens infrastruktur och fastigheter i värde. Om värdebortfall uppstår medför detta också försämrade service mot medborgaren.

Ur ett hållbarhetsperspektiv behöver kommunen finna sin långsiktiga balans över tid när det gäller expansion och underhåll. Ambitionerna behöver kopplas till en långsiktig förmåga. Att inte underhålla det man har skapar en dubbeleffekt av investeringsbehov som blir svår att hantera.

Teknisk chef föredrar ärendet.



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

34 (41)

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att fastställa programbudgeten för 2025 samt att delge den till kommunfullmäktige.

Expedieras till

Teknisk chef
Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- §18 TNAU Programbudget 2025
- Programbudget 2025 Teknisk nämnd

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

35 (41)

§24

Attestanter 2025 (TN 2024/124)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner förslag till attestanter för den tekniska verksamhetens ID-nummer enligt föreslagen lista för drift och investering.

Sammanfattning

Vaggeryds kommuns ekonomisystem är uppbyggt av ett antal ID-nummer för varje verksamhet. Fakturor hanteras av en granskare och en beslutsattestant. Attestanterna ansvarar för olika ID-nummer i ekonomisystemet. Listan aktualiseras med nya ID-nummer och namn utifrån pågående verksamhet.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår nämnden att besluta enligt arbetsutskottets förslag.

Expedieras till

Teknisk chef
Ekonomienheten

Beslutsunderlag

- §19 TNAU Attestanter 2025
- Attestantlista TN 2025
- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2024-12-18

Paragrafen är justerad



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-01-21

36 (41)

§25

Delegationsbeslut (TN 2025/002)

Beslut

Delegationsbesluten läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Nämnden får uppdra åt utskott, åt en ledamot, ersättare eller åt en anställd hos kommunen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller i en viss grupp av ärenden. Delegation innebär medgivande att en annan person får fatta beslut i nämndens ställe.

Expedieras till

Teknisk chef

Beslutsunderlag

- Delegationsbeslut november-januari

Paragrafen är justerad



Diarienummer	1.1 Fatta beslut i brådskande ärenden då nämndens beslut inte kan avvaktas.	Beslut	Beslutsdatum	Delegat/tjänste- benämning
TN 2024/145	Tilldelning broar Kvarnen	Till- delning	2025-01-07	Tekniska nämndens arbetsutskott
TN 2024/141	Götastrand 1:15 Magasinet i Vaggeryd	Förslag till KS	2025-01-07	Tekniska nämndens arbetsutskott
TN 2024/140	Del av Pålen 1:1, Magasinet i Skillingaryd	Förslag till KS	2025-01-07	Tekniska nämndens arbetsutskott

Diarienummer	4.2 Transportdispenser	Beslut	Beslutsdatum	Delegat/tjänste- benämning
TN 2024/018	Begäran om yttrande om bred transport, BRP Service AB	Yttrande	2024-11-14	Handläggare
TN 2024/018	Begäran om yttrande om bred transport, Henriks Trailertransport AB	Yttrande	2024-11-15	Handläggare
TN 2024/018	Begäran om yttrande om tung, bred och lång transport, Stratomta Åkeri AB	Yttrande	2024-11-21	Handläggare
TN 2024/018	Begäran om yttrande om tung, bred och lång transport, Stratomta Åkeri AB	Yttrande	2024-11-21	Handläggare
TN 2024/018	Begäran om yttrande om tung, bred och lång transport, Stratomta Åkeri AB	Yttrande	2024-11-21	Handläggare
TN 2024/018	Begäran om yttrande om tung och bred transport, Stratomta Åkeri AB	Yttrande	2024-11-21	Handläggare
TN 2024/018	Begäran om yttrande om bred transport, Tabergs Åkeri AB	Yttrande	2024-11-26	Handläggare
TN 2024/018	Begäran om yttrande om bred transport, Transab	Yttrande	2024-11-29	Handläggare
TN 2024/018	Begäran om yttrande om tung, bred och lång transport, Kebo Specialtransporter AB	Yttrande	2024-12-18	Handläggare



Diarienummer	4.1 Yttranden avseende ansökan om tillstånd enligt ordningslagen och lokala ordningsföreskrifter	Beslut	Beslutsdatum	Delegat/tjänste- benämning
TN 2024/017	Ansökan om tillstånd för juls skyltning 2024-12-01 samt knutdans 2025-01-13 på torget i Skillingaryd, Föreningen handel och service i Vaggeryds kommun	Yttrande	2024-11-12	Handläggare
TN 2024/017	Ansökan om tillstånd för julmarknad i Vaggeryd 2024-12-08, Föreningen handel och service i Vaggeryds kommun	Yttrande	2024-11-14	Handläggare

Diarienummer	4.4 Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Beslut	Beslutsdatum	Delegat/tjänste- benämning
PR-kort	Ansökan om parkeringstillstånd	Beviljat	2024-11-22	Handläggare
PR-kort	Ansökan om parkeringstillstånd	Beviljat	2024-11-28	Handläggare
PR-kort	Ansökan om parkeringstillstånd	Beviljat	2024-12-02	Handläggare
PR-kort	Ansökan om parkeringstillstånd	Avslag	2024-12-02	Handläggare

Diarienummer	4.5 Bidrag till enskild väg enligt gällande bidragsregler och budget	Beslut	Beslutsdatum	Delegat/tjänste- benämning
TN 2024/016	Tekniska kontoret beslut 2024-12-20 om kommunalt vägbeläggningsbidrag till enskild väg, Hults skogs och Taglarps VSF, vägnummer 16703	Beviljat	2024-12-20	Handläggare

Diarienummer	4.7 Beslut om torgplats enligt de lokala ordningsföreskrifterna och torgtaxan	Beslut	Beslutsdatum	Delegat/tjänste- benämning
TN 2024/008	Beslut om upplåtelse av torgplats i Vaggeryd den 29 november.	Beviljat	2024-11-26	Förvaltningssekr. /kommunikatör



Diarienummer	7.3 Beslut om avstängning, reducering eller annan åtgärd mot vatten- och avloppskund vid utebliven betalning eller annan försummelse.	Beslut	Beslutsdatum	Delegat/tjänste- benämning
-	Vattenavstängning hos kund. Vattnet öppnat igen 2024-11-19	Av- stängning	2024-11-18	VA-chef



§26

Anmälningar för kännedom

Beslut

Anmälningarna läggs till handlingarna.

Anmälningar

- TN 2024/100-9 §20 TRVK Återkoppling- Handlingsplan tillgänglighetspolicy
- TN 2024/100-7 Handlingsplan Tillgänglighetspolicy
- TN 2024/132-1 §195 KSAU Svar på initiativärende laddstolpar
- TN 2024/132-2 Utredning krav på laddplatser
- TN 2024/017-68 Tillståndsbevis A667.642/2024
- TN 2024/017-70 Tillståndsbevis A690.316/2024
- TN 2024/017-71 Tillstånd A665.419/2024
- TN 2024/135-1 Kommunfullmäktiges beslut 2024-11-252 §123 Taxor 2025
Miljö- och byggförvaltningen
- TN 2024/135-2 Taxa för offentlig livsmedelskontroll 2025
- TN 2024/135-3 Taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område 2025
- TN 2024/135-4 Bygglovstaxa 2025
- TN 2024/135-6 Miljö- och byggnämndens beslut 2024-10-29 § 190 Taxa år 2025
- TN 2024/018-112 TRV 2024/105084 - [Karlshamn - Göteborg] - [Teknikhus]
- TN 2024/018-118 TRV 2024/116493 - [Ydre - Vaggeryd och omvänt] - [EDW61U, FDP25W] - [Grävmaskin Volvo EC ..]
- TN 2024/018-119 TRV 2024/116490 - [Ydre - Vaggeryd och omvänt] - [RJD579, DYE937] - [Larvkross Metso LT12..]
- TN 2024/018-120 TRV 2024/116525 - [Karlstad - Vaggeryd och omvänt] - [EDW61U, FDP25W] - [Lastmaskin Volvo L 2..]
- TN 2024/018-121 TRV 2024/116508 - [Karlstad - Vaggeryd och omvänt] - [RJD579, WNK80U] - [Larvkross Metso Loko..]
- TN 2024/018-123 TRV 2024/118446 - [Nässjö - Vaggeryd] - [Mellanbjälklag]
- TN 2024/018-124 TRV 2024/119498 - [Mönsterås - Tranås - Vaggeryd] - [Bandschaktare Cat D6]
- TN 2024/018-125 TRV 2024/114790 - [Vaggeryd - Skellefteå] - [Husmodul]
- TN 2024/146-2 Riskklassning MIFO Rådjuret 7
- TN 2024/146-3 Rapport MIFO
- TN 2024/146-4 PM Rådjuret 7
- TN 2024/147-2 Riskklassning MIFO, Rådjuret 8
- TN 2024/147-3 Rapport MIFO 1
- TN 2024/147-4 PM Rådjuret 8
- TN 2024/145-1 §2 TNAU Tilldelning broar Kvarnen



- TN 2024/141-2 §7 TNAU Götastrand 1:15 Magasinet i Vaggeryd
- TN 2024/140-2 §8 TNAU Del av Pålen 1:1, Magasinet i Skillingaryd
- TN 2024/018-127 TRV 2024/126342 - [Vaggeryd - Göteborg] - [LKR31F, MAC92T] - [Borrugg Sennebogen]
- TN 2025/018-2 TRV 2025/612 - [Jönköping - Vaggeryd och omvänt] - [STRV122D MED VARIANTER]

Paragrafen är justerad